

Hevosurheilu



MALJA-AJO & RUHTINAS -LIITE

5.8.2026

www.ylivieskanravit.fi



ylivieskanravit



ravikeskuskeskinen

*Tervetuloa
Ylivieskaan*

STUNNE FYR - BLUNARUHTINAS 2025 - KREETA KULO



Ruuna RUHTINAS RAVEIHIN

LAUANTAINA 8.8.2026 klo 13
PONILÄHDÖT alk. klo 12

PÄÄSYLIPUT



Aikuiset 15 € • Alle 16-vuotiaat ilmaiseksi • Opiskelijat & eläkeläiset 10 €
Autokatsomo 4 €/auto • Camping 10 €/auto (sis. aamusiuhkun la ja su, ei sähköä.)



KAUPUNGINJOHTAJAN TERVEHDYS

Tuttuun tapaan Ylivieskan ravikesän kohokohtaa vietetään elokuussa, jolloin Keskisen ravirata kokoa jälleen yhteen hevosurheilun harrastajat, kilpailijat, yhteistyökumppanit ja raviyleisön ympäri Suomen. Samalla se tarjoaa erinomaisen mahdollisuuden tutustua Ylivieskaan ja sen monipuoliseen tarjontaan.

Raviurheilu on merkittävä osa suomalaista maa-seutua, yhteisöllisyyttä ja perinteitä. Ylivieskassa olemme ylpeitä vahvasta hevoskulttuuristamme sekä aktiivisesta raviväestä, jonka ansiosta Ravikeskus Keskinen tunnetaan laadukkaiden tapahtumien järjestäjänä. Ruunaruhtinas- ja Malja-ajo on yksi kesämme odotetuimmista tapahtumista.

Meillä Ylivieskassa katse on vahvasti tulevaisuudessa. Juuri hyväksytty strategiamme on nimeltään ”Ylivieska rakentaa huomisen mahdollisuudet” ja siinä korostuvat kasvun ja elinvoiman vahvistaminen, laadukkaat palvelut sekä asukkaiden hyvä arki. Ylivieska haluaa olla vetovoimainen ja kehittyvä alueen keskus ja strategia linjaa määrätietoisesti kohti kasvavaa, elinvoimaista ja hyvinvoivaa tulevaisuutta. Haluamme rakentaa kaupunkia, jossa palvelut toimivat ja niin yritykset kuin asukkaatkin menestyvät.

Vuonna 2026 olemme viettäneet Rautateiden juhluvuotta. Pohjanmaan radan valmistumisesta ja liikennöinnin aloittamisesta on kulunut 140 vuotta ja Iisalmen radan valmistumisesta 100 vuotta. Olemme juhlineet merkkiavuotta jo tammikuusta lähtien - juhluvuoden lehti kannattaa napata myös ravitapahtumasta mukaan matkaluettavaksi. Monet tapahtumat ovat keskittyneet rautatieaseman läheisyyteen Kasarmin

torin alueelle, jossa kannattaa vierailla kauniissa ja viihtyisässä ympäristössä esimerkiksi asemarakennuksen liikkeistä ja torijäätelöstä nauttien.

Tulevaisuuden rakentamisesta kertoo myös Taanilan alueen liikekeskuksen valmistuminen. Pitkäjänteinen työ kantaa hedelmää, kun uuden Citymarketin ja Rustan avajaisia vietetään tänä syksynä. Keskustassa rakennuslupa on myönnetty uudelle S-Marketille ja positiivista viirettä on ilmassa muutoinkin. On meille ylpeyden aihe, että 15 000 asukkaan seutukaupunki houkuttelee kaupan alan investointeja taloudellisesti haastavina aikoina. Ylivieska tunnetaan koko alueen kauppakaupunkina ja uudet hankkeet vahvistavat tätä profiilia entisestään. Myös ravi-vierailun yhteydessä kannattaa tutustua Ylivieskan laajaan erikoisliikkeiden, kauppakeskusten ja palveluiden tarjontaan.

Erityinen kiitos ravien järjestelyistä kuuluu jälleen Pohjanmaan Ravi ry:lle ja Ravikeskus Keskisen toimijoille. On hienoa, että näin kovatoiminen huippu-urheilutapahtuma järjestetään meillä Ylivieskassa. Eikä tämäkään tapahtuma olisi mahdollinen ilman talkooväkeä ja yhteistyökumppaneita.

Toivotan kaikille kilpailijoille menestystä, järjestäjille onnistunutta tapahtumaa sekä yleisölle vauhdikkaita lähtöjä ja unohtumattomia elämyksiä. Nautitaan yhdessä raviurheilun juhlasta ja kesästä.

Lämpimästi tervetuloa Ylivieskaan!

Maria Sorvisto,
Ylivieskan kaupunginjohtaja

PUHEENJOHTAJAN TERVEHDYS

Hyvät ravivieraat,

Ruunaruhtinas kruunataan tänä vuonna yhdeksättä kertaa. Kahdeksan ensimmäistä vuotta kisa ajettiin kahtena ryhmäajona, jossa yhteistulos ratkaisi voittajan. Tänä vuonna kilpailun konseptissa tapahtuu muutos. Kisa muuttuu yksipäiväiseksi, yhden lähdön kilpailuksi, ja vieläpä tasotusajoksi. Tällä tavoittelemme jännittävämpää kilpailua, johon uskaltautuisivat muutkin kuin aivan absoluuttisella huijulla kisaavat ruunat.

Kova suomenhevoskolmikko Polara, Perturi ja Stallone hallitsi kilpailua sen ensimmäiset kuusi vuotta. Kilpailu on kuitenkin ollut alusta asti avoin kaikille kylmäverisille, mutta vasta toissa vuonna nähtiin ensimmäinen kylmäverinen voittaja. Huikea norjalainen Stumne Fyr vei voiton Merete Viksäsän talliin ylivoimaisilla esityksillä ja uusi voittonsa viime vuonna. Miten käy tänä vuonna? Olivatko tupsujalan voitot vain poikkeus ja palaako suomenhevonen voittajaksi?

Toinen Keskisen pääpäivänä ajettava perinteinen kilpailu on Malja-ajo. Sen historia ulottuu 54 vuoden taakse, jolloin Ylivieskan uudelle raviradalle perustettiin oma nimikilpailu. Aluksi lämminverisillä ja suomenhevosilla oli omat Malja-ajonsa, mutta vuodesta 1983 lähtien Malja-ajo on ollut rajattu vain lämminverisille.

Kolmas nimiajomme on Karin Maili. Ylivieskan ravirataa vahvasti kehittänyt Kari Viitamaa menehtyi vuonna 2017, ja hänen muistokseen ajamme Karin Mailia. Kari oli pelimies, ja hän piti lämminveristen mailin voltia hankalana pelikohteena ja viljeli sitä siksi ahkerasti laatimissaan sarjoissa. Ajat ovat muuttuneet, mailin voltin takamatkoille harva uskaltautuu, ja siksi ajamme Karin Mailin ryhmäajona.

Jotain uutta, jotain vanhaa, lämmintä yhdessäoloa, rehtiä kilvanajoa ja jännittävää ravipäivää kaikille hevosurheilun ystäville – tervetuloa Ylivieskaan!

Katri Helminen,
Pohjanmaan Ravi ry:n puheenjohtaja



ANTTI HELMINEN



KREETA KULO

Kaksinkertainen Ruunaruhtinas Stumne Fyr ja kolminkertainen voittaja Stallone olivat viime vuoden ylivoimainen kärkipari.

Ruunaruhtinas uudella formaatilla

”Ajat muuttuvat, ja me muutamme niiden mukana”, Pohjanmaan ravi ry:n puheenjohtaja Katri Helminen siteeraa vanhaa roomalaista viisautta.

TEKSTI JARI-PEKKA RÄTTYÄ

Kun Ruunakunkkarit kahdeksan vuotta sitten Ylivieskaan lanseerattiin, ajatus oli vallan nerokas. Ruunat, joita ei kuninkuuskilpailuun kelpuutettu, saivat nyt omat kuninkuusravinsa – Ruunakunkkarit. Ruunaruhtinaan titteli ratkaistiin kahdella osamatkalla: 1600 ja 2600 metrillä.

”Alusta alkaen kuitenkin mietittiin, riittääkö avoimen tason ruunia tarpeeksi”, Katri Helminen taustoittaa.

Viime vuonna oltiin tilanteessa, jossa molempien osamatkojen voittajalle tarjolla olleesta 25 000 eurosta mitteli vain kuusi ruunaa.

”Stumne Fyriä ja Stallonea ehkä pelättiin. Ykkösten ruunia on nykyään vähemmän kuin ennen, tasoserot ovat suuria. Oriit pidetään Kuninkuusravien takia oriina jos mahdollista”, Helminen pohtii syitä.

Kun laskeva trendi oli jatkunut jo useampia vuosia, Ylivieskassa koettiin, että tilanteeseen piti reagoida. Taserojen tasaamiseksi kilpailu muutettiin tasotusajoksi.

”Lähetimme tammikuussa ruunien valmentajille kyselyjä, mikä olisi paras formaatti, ja tasotusajo sai

tosi paljon kannatusta. Pisin takamatka, 60 metriä yli 90 000 tienanneille, on tietysti pitkä, muttei 2600 metrin matkalla mahdoton”, Katri Helminen kertoo.

Samaan aikaan ravipäiviä valtakunnan tasolla vähennettiin, ja Ylivieska tarjoutui luopumaan kahdesta päivästä. Samalla Ruunakunkkarit tiivistettiin yksipäiväiseksi.

”Kun ravipäiviä jäi enää seitsemän, ne haluttiin jakaa tasaisesti ympäri vuoden”, Helminen perustelee.

Ruunaruhtinaasta oli tällöin luontevaa pudottaa toinen osalähtö pois. Palkinto pieneni 15 000 euroon, ja vapautuneella palkintorahalla nostettiin lämminveristen avoimen Malja-ajon ykköspalkinto 10 000 euroon ja kevään Helätin-ajon ykköspalkinto 5100 euroon.

”15 000 euron ykköspalkintokin on minusta tosi hyvä – varsinkin, kun sitä pääsevät tavoittelemaan kaikenrahaiset ruunat”, Katri Helminen näkee.

Perusmatkalta starttaavat enintään 35 000, 20 metrin takamatkalta 60 000 ja 40 metrin takamatkalta 90 000 euroa tienanneet hevoset.

Malja-ajolle ykköspalkinnon nosto 10 000 euroon on merkittävä profiilin nosto. Viime vuona Malja-ajossa kilpaili vain seitsemän hevosta.

”Lämminverisille on niin paljon kilpailuja tarjolla, että 6000 euron ykköspalkinnolla se hukkui vähän massaan. Kympitönin tavoittelijoita voi toivoa mukaan kauempaakin.”

”Myös Helätin-ajosta tuli korotetulla palkinnolla keväällä hieno lähtö”, Helminen iloitsee.

Morisonin vuoro vihdoinkin?

TEKSTI JARI-PEKKA RÄTTYÄ

Vuosikaudet maan kärkiruunien joukkoon kuuluneelta Morisonilta puuttuu vielä Ruunaruhtinaan titteli. Itse asiassa se on tavoitellutkin sitä vain kerran.

”Siihen on ollut kaksikin syytä. Morison on huono yöpymään vieraissa paikoissa, ja toisekseen ajankohta on ollut sille huono. Morisonilla on pidetty kesällä reilu tauko ja vältetty niitä lähtöjä, joissa täytyy mennä kovimpia vauhteja. Ruunaruhtinas on tullut tauon jälkeen vähän turhan äkkiä”, omistaja-valmentaja Siru Juutinen perustelee.

”Toissa vuonna käytiin kokeilemassa. Silloin yöpyminen meni hyvin, kun sai olla pihatossa ja oli hyvä tarhakaveri. Avauspäivän maililla Morison oli hyvä, mutta toiselle matkalle se ei palautunut kunnolla. Se oli ensimmäinen kerta, kun ajettiin peräkkäisinä päivinä kilpaa.”

Täksi vuodeksi molemmat ongelmat väistyivät, kun Ruunaruhtinas muuttui yksieräiseksi ja tuttu kesätaukokin jäi pitämättä.

”Kun Morison kilpailee viimeistä kauttaan, ajateltiin ajaa tasaisesti kesän yli kilpaa, ettei viireen löytymisessä mene syksyllä liian pitkään”, Juutinen kertoo.

Nyt vire onkin jo huipussaan, mistä osoituksena Morison voitti tasokkaan tasotusajon Teivon Kuninkuusravien päätöslähdössä 40 metrin palkilta.

”Sen jälkeen päätettiin ilmoittaa ruuna Ylivieskaan. Takamatkat on aina vaikeita, varsinkin isoissa lähdöissä, mutta Teivon startin jälkeen lähdetään hyvillä mielin reissuun.”

Ruunaruhtinaan titteliä tavoittelee 16 hevosta, ja täysi lähtö tuli myös Malja-ajosta. Suosikkeina siinä matkaan lähtevät kivenkovat Combat Fighter ja Need'em. Eteläisimmästä Suomesta 10 000 euron ykköspalkintoa saapuvat tavoittelemaan Pekka Korven Corazon Combo ja Juha Utalan Consalvo.



KATRI HELMINEN

Ruunaruhtinas-ajon kiertopalkinto, ihmeruuna Reipasta esittävä pronssiveistos.

Hevosurheilu

Hevosurheilun Malja-ajo & Ruunaruhtinas-liite
Jaetaan Hevosurheilu-lehden välissä ja kimppujakeluna Ylivieskan seudulla

Päätoimittaja: Jari-Pekka Rättyä
Toimitus: Katri Helminen
Ilmoitusmyynti: Jussi Korkia-aho, Jaana Laakko
Taitto: Niina Latvakoski
Painosmäärä: 20 000



Inside matters. Always.

MyGut

Suoliston
hyvinvointiinTruEquine™
Postbiotic-EST-
1982Made
in
Finland
by Biofarm

BLACK HORSE

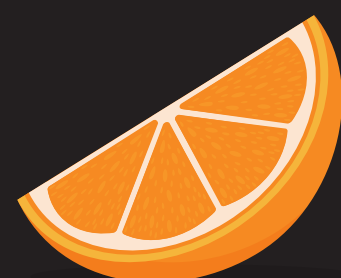
Fermentoitu hiiva (TruEquine™) on postbiootti joka vahvistaa suoliston mikrobisyntetisöä ja sen toimintaa, sekä tukee limakalvojen vastustuskykyä.

B-vitamiinit korvaavat suoliston pieneliöstöhäiriöiden aiheuttamaa B-vitamiinivajetta.

Välttämätöntä aminohappo treoniinia tarvitaan suolen limakalvojen uudistumiseen.

Mannaaniligosakkaridit (MOS) vähentävät haitallisten bakteerien kiinnittymistä suolen seinämään antaen hyödyllisille mikrobeille elintilaa.

C-vitamiini antioksidanttina tukee solujen normaalia toimintaa.

SUOLISTON HYVIKSET
kiittää!

biofarm.fi @biofarmoy #blackhorserehut

Premium MyGut on täydennysrehu hevosille suoliston mikrobitasapainon palauttamiseen ja B-vitamiinien saannin varmistamiseen.

can-am®

TÄYSIN UUSI OUTLANDER PRO

LUOKKANSA JOHTAVAT OMINAISUUDET:

Testivoittaja
Mönkijävertailu
17/2023JOPA 830 KG
VETOKAPASITEETTIUUSI ROTAX-MOOTTORI
JOPA 50 HV

33 CM MAAVARA

JOPA 26 CM JOUSTOMATKA

ALKAEN 10 290 €

Varustele tarpeitasi vastaavaksi!

©2023 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Kaikki oikeudet pidätetään. ®, ™ ja BRP-logo ovat BRP:n tai sen tytäryhtiöiden rekisteröityjä tavaramerkkejä. Joissakin kuvissa olevissa laitteissa voi olla lisävarusteita.

OIKEA
KONEKAUPPA®

MYynti • VARUSTELU • HUOLTO • VARAOSAT

Valtuutettu Can-Am jälleenmyyjä jo vuodesta 1998.

Kestävä, laadukas ja suorituskykyinen
mönkijä keventää arjen askareita.

- ✓ Kattavasti varusteltavissa
- ✓ Kaikkiin hevostallien ja maatilojen tarpeisiin
- ✓ Vetää raskaat kuormat myös vaihtelevassa maastossa
- ✓ Laaja huoltoverkosto ja joustava noutopalvelu

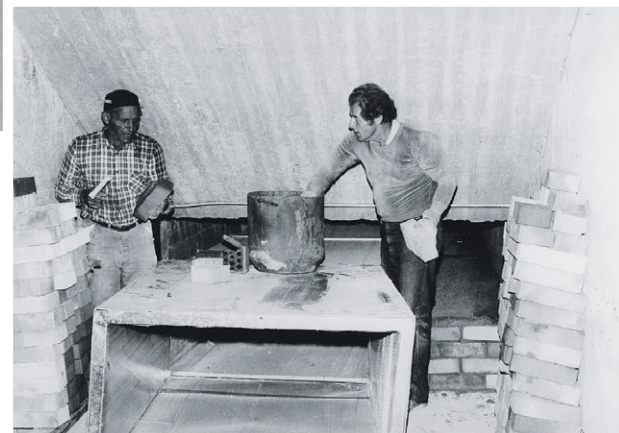
Autamme mielellämme mönkijän ja lisävarusteiden valinnassa, pyydä tarjous!

Tutustu valikoimaan verkossa
tai karauta suoraan pihaan!RAISIO Viitasalo
PORVOO Flexo-Power

KUVAT PEKKA VIITAMAA



Ylivieskan uuden katsomon rakentaminen vuonna 1986 oli melkoinen voimannäyte alueen hevosväeltä.



Ylivieskan matka maakuntaradaksi – maamerkkinä 40 vuotta täyttävä katsomo



Arvi Antti-Roiko (kuvasa toinen vasemmalta) oli vuosikymmeniä Ylivieskan raviradan voimahahmo ja talkoohengenluoja.

RAVIKESKUS KESKISEN ARKISTO

TEKSTI KATRI HELMINEN

Vuosi 1986 oli käänteentekevä Ylivieskan raviradan historiassa. Silloin perinteikäs Ylivieskan hevosjalostusyhdistys ry sai luopua ravikilpailujen järjestämisestä ja tilalle perustettiin Pohjanmaan Ravi ry. Samana vuonna valmistui myös uusi betoninen katsomorakennus.

Ylivieskan tie maakuntaradaksi

Vuonna 1972 Ylivieska oli saanut maakuntaradan arvon, mikä oli suuri voitto alueen hevosmiehille ja pari vuotta aiemmin valmistuneelle raviradalle.

Ilo oli kuitenkin lyhytaikainen, sillä vuonna 1975 Suomen Hippos pudotti radan luokitusta maakuntaradasta II-luokan radaksi kaviouran huonon kunnon vuoksi. Rata oli tehty silttimaalle ilman varsinaisia rakennekerroksia, minkä takia rata menetti kustensaantavuutensa.

Radan kunnostukseen ryhdyttiin pikaisesti, sillä vaarana oli kilpailupäivien väheneminen 14 päivästä viiteen päivään. Kun kavioura oli korjattu, ylivieskalaiset hakivat radan luokituksen palauttamista takaisin maakuntaradaksi.

Mutta tällä välin alueen muutkin II-luokan raviradat olivat heränneet haaveilemaan Keski-Pohjanmaan

Varikon huolto- ja klinikkarakennus tehtiin katsomon ylijäämätilistä



Eläinklinikka on hyvä haaste

Ylivieska-KJL marraskuun 1986 haasteena. Nuoret eläinlääkärit odottavat mielenkiinnolla helmikuuta, jolloin klinikatoiminta varsinaisesti lähtee Ylivieskassa käyntiin.

Sanomalehti Kalajokilaakso kertoi marraskuussa 1986 Ylivieskan raviradan varikkoalueen huolto- ja klinikkarakennuksen rakentamisen aloittamisesta ja haastatteli eläinklinikan tulevia yrittäjiä Antti ja Katri Helmistä.

40 vuotta sitten alkoi myös varikon huolto- ja eläinklinikkarakennuksen rakentaminen. Raviradan eläinklinikkaa lähes 30 vuotta pyörittänyt eläinlääkäri Antti Helminen muistelee vuotta 1986:

–Olin silloin assistenttina Eläinlääketieteellisen korkeakoulun hevosklinikalla. Matti-lan Jouko Ylivieskan raviradalta soitti sinne, että me ollaan täällä rakennettu uusi ravikatsomo, ja kun rakennustyömaalta jäi tiliiä yli niin meinattiin tehdä niistä klinikkarakennus. Mahtaisiko siellä korkeakoululla olla joku vastavalmistunut eläinlääkäri, joka haluaisi ruveta pitämään hevosklinikkaa?

Oli siellä, oli kaksikin. Antti ja Katri Helminen kävivät vuoden 1986 aikana pari kertaa tutustumassa rakennussuunnitelmiin ja paikkoihin. Marraskuussa reissu ajoitettiin ravien aikaan, jolloin pariskunta pääsi tutustumaan laajemmin alueen hevosiin ja hevosväkeen.

Klinikka aloitti toimintansa huhtikuussa 1987.

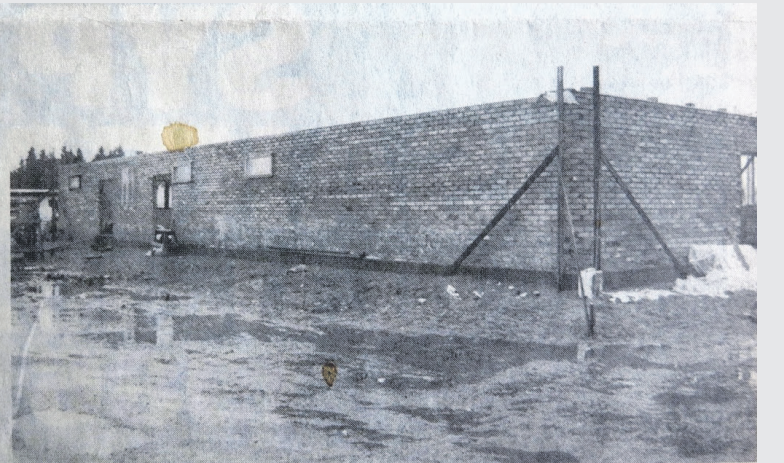
Hevoset ja koirat tulevat valmiudessa eläinklinikassa olemaan jonkinmoisella etusijalla, mutta kaikille eläimille tullaan hoitoa antamaan. Sekä Katri että Antti ovat opiskeluaikoinaan erikoistuneet hevosiin, joten pohjatietoutta on.

— Minulla on lisäksi varsa, joten hevosenhajuun on totuttu, naurattaa Katri.

Kesäsiemennys mahdollista

Eläinklinikan yhteydessä voidaan suorittaa myös hevosten keinosiemennyksiä. Aiemmin alueella on hevoset saatettu kantaviksi luonnon mukaisin menetelmin, mutta kehitys kulkee eteenpäin myös tällä saralla.

— Klinikkaa varten on hankittu monipuolisia laitteita. Tilat ovat hyvät ja alueen hevosmiehet



Ylivieskan raviradan varikkoalueelle valmistuva huoltorakennus-eläinklinikka tulee parantamaan radan palvelutasoa entisestään.

maakuntaradan statuksesta. 1970-luvun lopulla maakuntaradan oikeuksista kilpailivat Ylivieskan lisäksi Haapajärvi, Kaustinen ja Kokkola.

Hippos ei halunnut valita neljän paikkakunnan välillä. Se ilmoitti, että Keski-Pohjanmaan on turha havitella omaa maakuntarataa ennen kuin maakunta on tehnyt yksimielisen päätöksen siitä, kenelle maakuntaradan kunnia kuuluu.

Kohtalaisen vääntämisen jälkeen alue päättyi ehdottamaan Hippokselle, että Ylivieska ja Kaustinen voisivat molemmat ryhtyä maakuntaradaksi. Hippoksen hallitus hyväksyi lokakuussa 1980 ratkaisun seuraavin sanamuodoin:

”Kaustinen ja Ylivieska yhdessä muodostavat maakuntaradan, jolloin esim. niiden yhteinen vuotuinen ajopäivämäärä on maakuntaradan tasoa.”

Kuten arvata saattaa, radat unohtivat varsin pian olevansa yhtä ja samaa maakuntarataa, ja kumpikin on siitä alkaen esiintynyt itsenäisenä maakuntaratana.

Katsomosuunnitelma vastatulessa

1970-luvun lopulla Ylivieskan hevosväki alkoi suunnitella modernia betonikatsomoa. Vanha puinen katsomo oli auttamattoman pieni ja vanhanaikainen. Suuria lasitettuja betonikatsomoita oli noussut Etelä-Suomeen pitkin 1970-lukua raviurheilun suosion valtaisan nousun myötä, ja sellainen katsomo alkoi olla haave kaikille itseään kunnioittaville maakuntaradoille.

Ylivieskan radan puheenjohtaja Pentti Rantala ja sihteeri Arvi Antti-Roiko lähettivät vuonna 1979 katsomon luonnospiirustukset Hippokseen hyväksyttäväksi. Toiveissa oli päästä aloittamaan rakentaminen vuonna 1980. Mutta aloitus viivästyi, koska Hippoksen mielestä kustannusarvio oli liian optimistinen, ja hanke vaikutti muutenkin yli-investoinnilla.

Pentti Rantala muistelee:

–Kun tätä katsomohommaa aloitettiin, niin silloin vielä kinasteltiin siitä, mistä alueen radasta tulee maakuntarata. Kun sitten vuonna 1980 asia ratkesi, niin totta kai me vedottiin siihen että maakuntarata tarvitsee arvoisensa katsomon.

–Hippoksen mielestä 3 miljoonan markan kustannusarvio oli alimitoitettu, että me ei pystytäkään näin halvalla piirustusten mukaista katsomoa, eikä myönteistä päätöstä meinannut tulla. Me sitten sanottiin että antakaa meille 1,5 miljoonaa markkaa niin me tehdään sillä semmoinen mihin se riittää. Saatiin 1,3 miljoonaa markkaa ja kaupungilta vielä 400 000 markkaa.

Ennen rahoituksen myöntämistä Hippos vielä vaati laajempaa pohjaa hankkeelle. Se arveli, että Ylivieskan Hevosjalostusyhdistyksen voimat eivät riittä katsomon rakentamiseen. Niinpä vuonna 1984 perustettiin Jokilaaksojen Ravikeskus Oy omistamaan raviradan rakennuksia. Lisäksi seuraavana vuonna perustettiin ravikilpailuja järjestämään Pohjanmaan Ravi ry, jonka toiminta-alueena on Ylivieskan lisäksi sen ympäristökunnat.

Vuoden 1986 alusta Ylivieskan Hevosjalostusyhdistyksen 40 vuotta kestänyt taival ravikilpailuiden järjestäjänä päättyi ja uutena järjestäjänä aloitti Pohjanmaan Ravi.

Betonikatsomo alueen talkootyön voimannäyte

Kun rahoituspäättös lopulta varmistui, alkoi vimmattu rakentaminen. Pentti Rantala kertoo:

–Arvi Antti-Roiko oli toiminnanjohtajana aivan uskomaton, hän sai hankittua rakennustarvikkeita hyvillä sopimuksilla ja pystyi motivoimaan alueen

1986 Ylivieskassa ajettiin vuoden ensimmäiset ravit vasta syyskuussa, sillä alkuvuosi kului kuumeisen rakentamisen merkeissä.

hevosihmiset valtavaan rakennusurakkaan. Kukaan ei kehdannut kieltäytyä tulehasta talkoisiin, kun Arvi pyysi. Noin sata talkoolaista uurasti uuden katsomon kimpussa päivästä, viikosta ja kuukaudesta toiseen.

–Sen verran me poikettiin piirustuksista, että katsomosta tehtiin viisi metriä kapeampi eli istumapaikkoja tuli pari riviä vähemmän. Aluksi se vähän harmitti mutta nykyään katsomo taitaa olla aika sopivan kokoinen.

ESA HUHTAKANGAS



Hevoshulluutta hiekkakankaalla – Tekeväiset Kosken sisarukset ehtivät moneen



Kesäpäivän unelma: poutapilvet kukkaniittyjen päällä, hevosten tarhat kuivassa rinteessä ja ympäri tiluksia kiertävät pehmeät omat harjoitustiet. Kuvassa Katja Koski ja Queen Rebecka sekä Kirsi Koski ja May Day Troll.

TEKSTI JA KUVAT KATRI HELMINEN

Kun Ylivieskan raviradalla pohdittiin Ruunaruhtinaan uutta konseptia, Katja ja Kirsi Koski ottivat puhelimen käteensä ja kilauttivat viidellekymmenelle valmentajalle. Tarmokkaat siskokset pyörittävät Hevos-Kosken tilaa ja ehtivät aina talkoisiin.

Joululahjavarsoista se alkoi

Katja ja Kirsi Koski muistelevat lapsuuttaan: –Kun me oltiin pieniä niin meillä oli lehmien li-

säksi aina yksi työhevon. Sen kanssa me opeteltiin hevostaitoja ja ratsasteltiin. Tässä lähellä oli Paavon Talli -niminen ratsastustalli, mistä sitten haettiin vähän virallisempaa oppia. Myös Karjulan Kalevin tallilla käytiin paljon, ja sieltä on peräisin ihailu suomenhevosravureita kohtaan.

–**Lämmenverisiin tutustuttiin Pihtiputaalla**, siellä oli mummola ja mummolan naapurissa Kaipaa-talli. Kaipaa-tallin Ismo Järvenpää panosti kovasti ravihevosiin ja hänellä oli treenarina muuan Tapio Perttunen, joka auliisti neuvoi meitä lapsia hevosasioissa.

–**Kun täällä kotona** lehmät pantiin pois vajaa 30 vuotta sitten, niin navetta remontoitiin talliksi. Oliko isälle tullut joku pelko että vanha navetta jää tyhjilleen, sillä se osti meille molemmille tytöille joululahjaksi omat suomenhevosvarsat. Ne oli tinolaisia tammoja, Tino oli isän suosikkiori niin se etsi sen varsat meille.

Sen verran lujasti hevoshulluus tarttui varsinkin Kirsiin, että hän opiskeli Ypäjällä hevosenhoitajaksi ja teki osan opinnoista oppisopimuksella Markku Niemisen tallissa. Ensimmäinen varsinainen työpaikka löytyi tutulta Kaipaa-tallilta, ja myöhemmin Kirsi täydensi opintojaan valmistuen agrologiksi.

Katja sen sijaan piti hevoset selvemmin harrastuksena ja kouluttautui ensin sairaanhoitajaksi ja myöhemmin erityisopettajaksi. Tällä hetkellä hän työskentelee erityisopettajana Jokilaaksojen koulutuskuntayhtymän Kalajoen yksikössä.

Nykyään kotitila on Katjan ja Kirsin yhdessä hoitama maatalousyhtymä, osuvasti nimeltään maatalousyhtymä Hevos-Koski.

Treeniä pehmeällä pohjalla

Koskien tila sijaitsee hiekkakankaalla ja tarhat ovat hiekkaisessa mäessä. Se helpottaa kovasti tarhojen ja ajopaikkojen hoitoa. Ajopaikat ovat omalla maalla ja omassa käytössä, ja ne kiemurtelevat vaihtelevasti peltojen ja metsien läpi, mutkien ja mäkien kautta.

Uutta pintaa ajetaan teille tarvittaessa, erityisesti notkopaikassa Syväoja tulvii keväisin ja vie maata mennessään.

–Ollaan aiemmin pidetty teiden pinta sellaisena tavallisena, mutta viimeksi ajettiin vähän reilummin



Kosken tilan vanhin traktori on valjastettu ajopaikkojen kunnostukseen. Hiekkakankaalla kulkevat ajotiet lanataan päivittäin ja uutta pintaa lisätään tarvittaessa.

pintaa kun tuntuu että eihän se ole valmentaja eikä mikään joka ei treenaa pehmeällä pohjalla, Katja virnistää.

Tallin hevoset ovat Kirsin valmennuslistoilla. Vuosien aikana ne ovat juosseet 414 kilpailua ja palkintorahoja noin 80 000 euroa. Lisäksi Kirsin ohjastuksessa 2000-luvun alkupuolella kilpaillut menestysponi RP-Jamboree juoksi sen toisen omistajan Pauliina Annalan valmennuksessa.

Kahden radan talkoolaisina

–**Meiltä on täältä** Ylivieskan raviradalle noin 40 kilometriä ja Reisjärvelle 18. Kun pitää päästä ajamaan radalle niin useimmiten suunta on silloin Reisjärvi, paitsi varsojen kanssa käydään Ylivieskassa kun siellä on mainosaitoja ja muutenkin suuremman maailman tuntua.

Siskokset ovat molempien ratojen talkoolaisia, ja Katja valittiin tämän vuoden alusta Ylivieskan raveja pyörittävän Pohjanmaan Ravin hallitukseen.

Uusi hallitustyöläinen pääsi heti käytännön tehtäviin. Työpaikka Jokilaaksojen koulutuskuntayhtymässä poiki monenlaista yhteistyötä oppilaitoksen ja Ylivieskan raviradan välillä. Sisustusrakentamisen oppilaita oli työharjoittelussa Heikki Karjulan opastuksella korjaamassa katsomorakennuksen ravistuneita ikkunanpieliä, turvallisuusalan opiskelijoita on ollut raveissa Tarja Isokosken johdolla järjestysmiestehtävissä ja keväisen Helätin-ajon voittolaimen suunnitteli ja ompeli vaatetusalan opiskelija.

Ylivieskan hallituksen pohtiessa Ruunaruhtinaan kilpailukonseptin muutosta Katja ehdotti, että hän ja Kirsi voisivat kysellä valmentajien mielipidettä



Maatalousyhtymä Hevos-Kosken hevosten koti on vanhasta navetasta remontoitu talli. Kuvassa Katja Koski ja Queen Rebecka.

siitä, millaiseen kisaan näillä olisi intoa ilmoittaa ruuniaan. Niinpä sisarukset soittivat tai lähettivät viestiä noin 50:lle suomenhevosruunien valmentajalle ja kyselivät, millaista Ruunaruhtinas-ajoa nämä

toivoisivat. Monet valmentajista olivat yllättyneitä ja mielissään, kun heiltä kysyttiin asiasta. Suurin osa valmentajista oli yhden lähdön kannalla ja tasoitusaajo sai eniten kannatusta. Sellainen siis ajetaan!

Koko perheen
HEPPA-HULINAT
LAUANTAINA 8.8. klo 13-16
RAVIKESKUS KESKISSESSÄ YLIVIESKASSA

ELÄINPIHA HULIVILI
PONIAJELUA
KASVOMAALAUSTA
KEPPARIESTERATA
LAKUPISTE

PÄÄSYLIPUT
Aikuiset 15 € • Alle 16- vuotiaat ilmaiseksi
Opiskelijat & eläkeläiset 10 €

Speedex on voittajan valinta!

Speedex TopSport

- Energiarikas rehu kilpahevosille
- Sisältää punajuurta, joka edistää suoritusta ja palautumista

Speedex Complete

- Kauraton ja maittava rehu
- Suursuosikki kaikille hevosille!

www.speedex.fi

Speedex

Toivo tuo iloa Keskisen varikolle – ”Parasta on ihmisten kanssa juttelu”

TEKSTI JA KUVAT KATRI HELMINEN

Mistä uudet hevosharrastajat tulevat? He kasvavat ponikerhoissa, hevosperheissä ja siellä, missä lapset otetaan pienestä pitäen mukaan töihin. Kahdeksanvuotias Toivo Nikkilä on tästä mainio esimerkki.

Mummun mukana sisäänkirjoituksessa

Toivon mummu, Tarja Isokoski, on ollut Keskisen sisäänkirjoituksen sielu jo ajoilta, jolloin hevosten tulokset kirjoitettiin käsin kilpailukirjoihin. Toivo on solahtanut remmiin vuosi sitten ja hänestä on tullut kilpailijoita ilahduttava vakiokasvo.

–Otan vastaan voilokkeja, kun valmentajat tuovat ne tänne. Ja voin luovuttaa niitä, mutta ihan ylimpiin en vielä ylety. Mutta sitäkin enemmän juttelen ihmisten kanssa, kun he tulevat ja menevät ja odottavat täällä, Toivo kertoo.

Ensiapua ja arvontaonnea

–**Joskus olen ollut** mukana ponilähtöjen palkintojen jaossa, ja kun meillä on valmentajille arvontoja, niin olen saanut nostaa voittoarvan ämpäristä. Lisäksi vien ja haen kaikenlaista mitä tarvitaan.

Toivo on tuttu näky myös ensiapupisteellä äitinsä mukana. Pikkumiehellä on siellä tärkeä tehtävä:

– Jos jollain on vaikka haava, voin puhella hänen kanssaan. Silloin ei tule niin paha mieli haavasta, Toivo hoksauttaa.

Ponikerhosta hevosmiestaitoja

Työnteon lisäksi Toivo hioo taitojaan Keskisen ponikerhossa. Siellä hän on käynyt jo useamman kurssin.

– Mukavinta on ponien hoito, kavioiden nosto ja tietysti ajaminen. Serkkuni Tonin kanssa olemme puhuneet paljon valmentamisestakin.



Yhteispeli sujuu.
Toivo ja mummu Tarja Isokoski
sisäänkirjoituksessa JEDUn
opiskelijoiden tekemän
seinämaalauksen alla.

Hevoset ovat tuttuja myös mummun ja papan luota, missä Toivo on päässyt jo isojen hevosten selkään ja taluttamaan varsaa.

– Samalla lailla niitä hoidetaan kuin poneja, vaikka mummu ei meinaa antaa minun hoitaa isoja hevosia vielä yksin.

Raviurheilulla ei ole mitään hätää niin kauan kuin nuorilla on tällainen palo hevosommiin. Toivon kaltaiset tulevaisuuden tekijät pitävät varikon tunnelman korkealla!



Tulevaisuuden ohjastaja?
Toivo ja Rupsu valmistautuvat ponikerhon
ajoharjoituksiin.



Voilokkien hallintaa.
Toivo huolehtii, että
kilpailijat saavat oikeat
numerot matkaansa.

NUOHOUSPALVELUT

Hormit ja hormien korjaukset

TAKUU 10 VUOTTA.

PIDETÄÄN KOTI KUNNOSSA



ILMASTOINTI-
PALVELUT



ILMALÄMPÖPUMPPUJEN
ASENNUS & HUOLTO



NUOHOUS-
PALVELUT



KATTOJEN PESUT
JA MAALAUKSET

MEIDÄT TAVOITTA A HELPOSTI!

Ilmastointi- ja nuohouspalvelu

Miettunen

• Puh. 0400 914 183 • www.miettunen.com

ASUKKAIDEN ASIALLA!

- Haketus- ja kuljetuspalvelu
- Puunmurskaus • Pellonraivaus
- Peltöjen tasaus tasausruuvilla
- Kaivinkone- ja teladumpperipalvelu
- Sorateiden kesäkunnostus FMG-lanalla

KONE- JA ENERGIA VALTONEN OY

Sievi. p. 0500 193 042

MIEDON METALLI OY

TERÄSOVET JA IKKUNAT

Lehti-, pari-, taitto-, liuku-, erikoisovet ja ikkunat.
Maatalouteen kuumasinkittynä
vuodesta 1969



VAHVA KOTIMAINEN,
KOTIMAISTA TYÖTÄ.



Aukipitolaitte topperi

020 787 9650 • www.miedonmetalli.fi

KASVUSTOJEN MURSKAUSTA

9m ELHO GreenChopper



KONEJAKET OY

Pauli 040 566 7962
Mika 040 523 7592
www.konejaket.fi



Sievi

TULEVAA OHJELMISTOA 2026

URJANLINNA
Suomen Sievin helmi

Grilliruokaa, pizzeria ja
a' la carte annoksia.

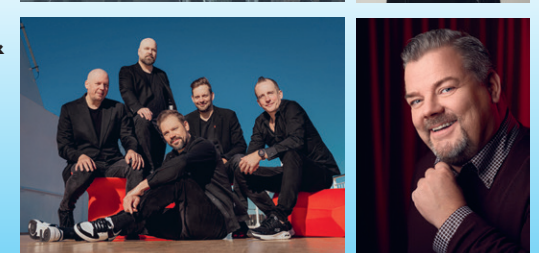
LA 8.8 TOMMI MARKKOLA & KIPINÄ
LA 15.8 A.AALLON RYTMIOEKSTERI &
TARMO MALILA DUO
LA 22.8 TOMMI SOIDINMÄKI

VENETSIALAISET 2026
PE 28.8 MAARIT PELTONIEMI &
PELTOLAN POJAT
LA 29.8 PIRTTUJOKI

LA 5.9 J. ESKELINEN
LA 12.9 JOHANNA RANTSI & MOJOVA
LA 19.9 HURMA
LA 26.9 TAIKAKUU
LA 3.10 SAIIA TUUPANEN & EXMIEHET
LA 10.10 JARI SILLANPÄÄ YHTYEINEEN &
TARMO MALILA DUO
LA 17.10 TIUKU & SUOMIBROS

TANSSIT JATKUU VUODEN LOPPUUN
TÄHTIARTISTEIN!

KARAOKEA LAULAMME
PE JA LA 20-01



Ohjelmistonmuutokset mahdollisia. Seuraa ilmoittelua!

www.urjanlinna.net
info@urjanlinna.net p. 08 480 823
Maasydänjärventie 1, 85470 SIEVI

CARAVAN & LEIRINTÄALUE
MAJOITUKSET
NETTIAJANVARAUS-
JÄRJESTELMÄSSÄ.



Tiedätkö, mitä hevosesi syö?
Meiltä rehuanalyysit ruokintasuunnitelman tueksi!

Rehuanalyysit hevosille:

- NIR -analyysit karkearehuille
- Kivennäis- ja hivenanalyysit
- Hygieneninen laatu

Hevosten rehuanalyysit
verkkokaupasta!



eurofins

Viljavuuspalvelu

P. 015 320 400 • Graanintie 7 • 50190 Mikkeli
P. 044 5885 262 • Hautakorventie 15 A 1 • 90620 Oulu | P. 040 8255 300 • Rasintie 1a • 64700 Teuva

www.eurofins.fi/agro | Viljavuuspalvelu@ftn.eurofins.com

V O L V O

Volvo EX60

Nyt koeajettavissa Käyttöautossa.



Tallille. Raveihin. Ja paljon pidemmälle.
Toimintamatka jopa 810 km yhdellä latauksella.
Vetokyky jopa 2 400 kg.

Liikkumisen vapautta. Sähköisesti.

Volvo EX60 -mallisto alkaen: autoveroton hinta 62 700 €, autovero 0 €, toimituskulut 600 €, yhteensä 63 300 €. Käyttöetu alk. 815 €/kk, vapaa autoetu alk. 875 €/kk. Ajoakun käyttökapasiteetti 80–112 kWh, toimintamatka 620–810 km, kesikikulutus 14,7–16,0 kWh/100 km, CO₂ 0 g/km (WLTP).

Toimintamatka- ja kulutusarvot on tarkoitettu ensisijaisesti automallien väliseen vertailuun. Auton kulutukseen ja toimintamataan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Kuvan auto lisävarustein. Nelivetoisten Volvo EX60 P10- ja P12-mallien jarrullinen vetomassa: 2 400 kg.